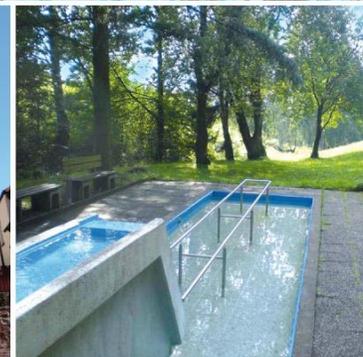


Projekt Mountainbike Trails

Start 2025



Agenda

- Projekt Informationen
- Wertschöpfung
- Streckenbau
- Geplantes Streckennetz
- Allgemeine Infos / Links
- Internetpräsenz
- Nächste Schritte

Projekt Informationen

Q1/24

- Erste Bestandsaufnahme
- Befahrung/Sichtung möglicher Strecken

Q2/24

- Informationen gesammelt (Regularien, Genehmigungen,...)
- Unterstützung durch die Deutsche Initiative Mountainbike



Q3/24

- Schirmherrschaft des Projekts
- Wir in Mönchberg e.V. in der Sparte Heimat & Touristik

Q4/24

- Grobplanung der Streckenverläufe
- Antragsformulare für die Behörden erstellt

Q1/25

- Einreichung des Antrags bei der UNB
- Besichtigung der geplanten Strecken mit Herrn Müller von der UNB

Q2/25

- Erste Antwort von der UNB (Anforderung von div. Stellungnahmen)
- Treffen mit Herrn Schuster vom Spessartbund

Wertschöpfung

<https://www.dimb.de/2023/11/19/mountainbiken-vor-der-haustuer/>

Ausübung einer beliebten Volkssportart in ausgewiesener Umgebung auf speziell dafür präparierten Wegen inkl. Beschilderung und offiziellen Rettungspunkten unter Einhaltung der Befahrungsregeln -> Kanalisierung der Sportler im Wald -> Eindämmung von illegalen Strecken & Interessenskonflikten

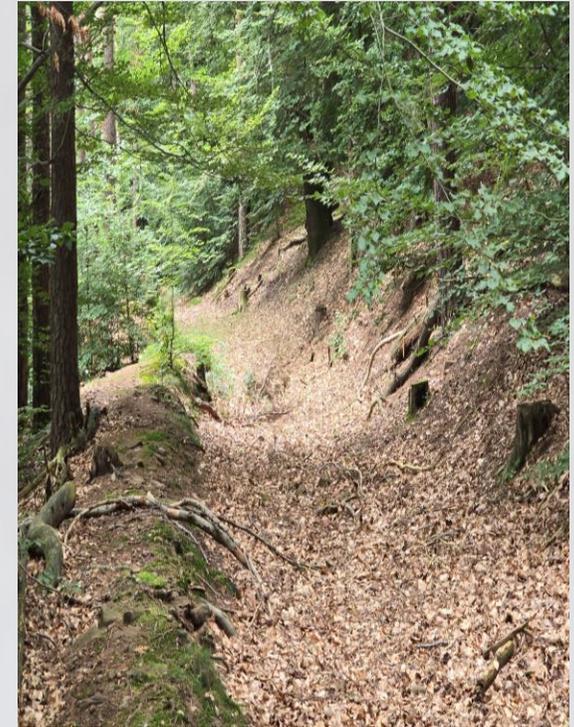
1. Primärziele:

- Verbesserung des touristischen Angebots im Luftkurort Mönchberg
- Schaffung einer neuen Freizeitmöglichkeit für Mönchberg und die regionale Umgebung
- Gewinnung von neuen Gästen, Tagestouristen regionaler & überregionaler Herkunft
- Anbindung an benachbarte Trail-Konzepte wie z.B. Collenberg, Großheubach

2. Sekundär Zielsetzung

- Steigerung der Kaufkraft in den Gastronomie- und Gewerbebetrieben durch die Mountainbiker im Ort
- Integration in regionalen Tourismusverband Churfranken und weiteren

Streckenbau: Ressourcen Nutzung & Naturschutz



- Bau von natürlichen Mountainbike-Trails, hier werden vorhandene Senken und Hohlwege für Anlieger sowie Wurzelstöcke und Felsen für Sprünge genutzt .
- Der natürliche Charakter der Umgebung soll gewahrt werden ebenso steht der Naturschutz bei den Streckenbauten an oberster Stelle. Keine Baumfällungen.
- Die im Wald vorhandenen Materialien werden zum Trailbau genutzt.
- Auf die Einbringung von künstlichen Baustoffen (z.B. Beton o.ä.) wird verzichtet.
- Legalisierung von bestehenden Trails

Streckenbau: Ressourcen Nutzung & Naturschutz



- Bau von natürlichen Mountainbike-Trails, hier werden vorhandene Senken und Hohlwege für Anlieger sowie Wurzelstöcke und Felsen für Sprünge genutzt .
- Der natürliche Charakter der Umgebung soll gewahrt werden ebenso steht der Naturschutz bei den Streckenbauten an oberster Stelle. Keine Baumfällungen.
- Die im Wald vorhandenen Materialien werden zum Trailbau genutzt.
- Auf die Einbringung von künstlichen Baustoffen (z.B. Beton o.ä.) wird verzichtet.
- Legalisierung von bestehenden Trails

Streckenbau: Beschilderung

- Umsetzung des DIMB-Beschilderungskonzept & Beschilderungsvorgaben des Spessartbundes bzw. Churfranken
- Klassifizierung der Trails nach gängigen Einstufungen für alle Alters-/Erfahrungsstufen (Farben)
- Ausweisen von Rettungspunkten im „what3words“ Raster und Kommunikation an Helfer vor Ort
- Trail Rules



1. Fahre nur auf Wegen.
2. Hinterlasse keine Spuren.
3. Halte dein Mountainbike unter Kontrolle.
4. Respektiere andere Naturnutzer.
5. Nimm Rücksicht auf Tiere.
6. Plane im Voraus.



Geplantes Streckennetz

Bauabschnitt 1 u. 2

Benennung	Länge in (m)	Breite in (m)	Eingriffsfläche in m ²	GPX-Datei:
Trail 1	1000	0,6	600	Trail1.gpx
Trail 2	1000	0,6	600	Trail2.gpx
Trail 3	610	0,6	366	Trail3.gpx
Trail 4	750	0,6	450	Trail4.gpx
Trail 5	550	0,6	330	Trail5.gpx
Trail 6	1000	0,6	600	Trail6.gpx
Trail 7	440	0,6	264	Trail7.gpx
Trail 8	490	0,6	294	Trail8.gpx
Trail 9	490	0,6	294	Trail9.gpx
Trail 10	1700	0,6	1020	Trail10.gpx
Trail 11	1600	0,6	960	Trail11.gpx
Trail 12	1600	0,6	960	Trail12.gpx
Trail 13	1600	0,6	960	Trail13.gpx

Gesamte Streckenlängen:	12830 m
Gesamte Eingriffsfläche:	7698 m ²

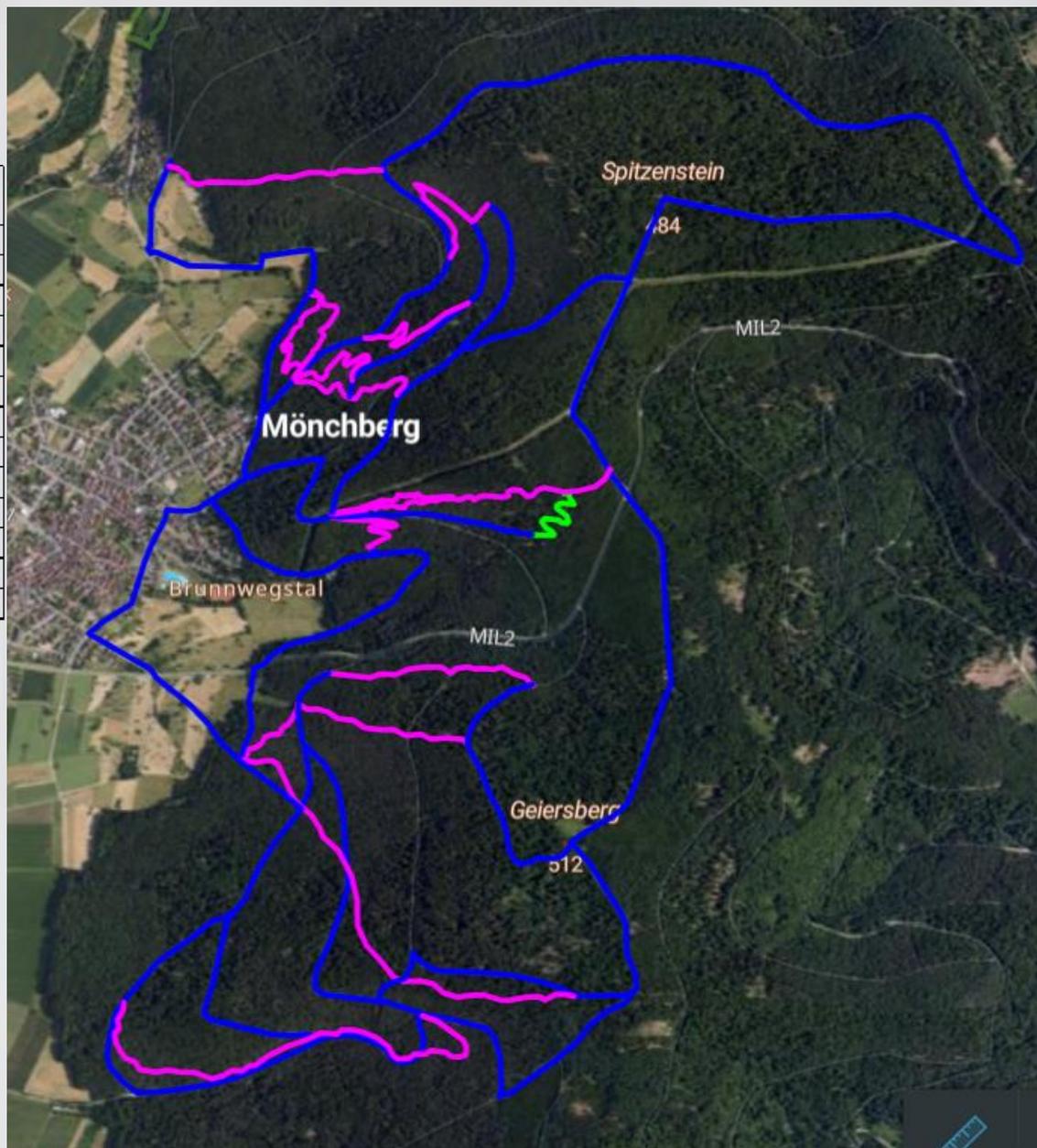
Erläuterung:

Bauabschnitt 1 = links der MIL2

Bauabschnitt 2 = rechts der MIL2

Blau -> bestehende Schotter- und Naturwege für Rundstrecke bzw. Auffahrten zu den Trails

Pink -> neu geplante Trails



<https://v.bayern.de/WWgKY>

Allgemeine Infos / Links

- Versicherung & Haftung über die Spiel- und Sportstättenversicherung des Markt Mönchberg? ([Präsentation DIMB Verkehrssicherungspflicht Fachgespräch MTB.pdf](#))
- Unterstützung durch den DIMB nach Leitfaden für den Streckenbau [Streckenbau Leitfaden | DIMB](#)
- <https://www.dimb.de/dimb/auf-einen-blick/>



dimb_trailrules.pdf

Gemeinde Collenberg

- [Mountainbike - Der TSV Collenberg 1947 e. V](#)
- [21.07.2018 Eröffnung des Co1-Übungsparcours](#)

Überregional GEO Naturpark Bergstraße / Odenwald

- [Start - Mountainbike-Rundstrecken \(mtb-geo-naturpark.de\)](#)

Gemeinde Eberbach

- <https://bikeländ.de/>

Internetpräsenz

- Webhosting über W.i.M.
- Domain: www.bike-moenchberg.de

Beispiel Foto; Quelle: [Home - Bikeland](#)

TRAILS

- 1 CAPTAIN HOB
- 10 HEBERT
- COFFEE AND CREAM
- LUMBERJACK
- WALLY
- WOODY
- ROCK 'N SOUL
- NECKARCOASTER
- ZWEIARMIGER BANDIT
- ALLE FARBEN
- ROCK 'N ROLL
- EINARMIGER BANDIT

RUNDSTRECKEN

Start/Ziel: Neuer Markt 14, 69412 Eberbach

TOUREN	900 Hm	Eb
RUNDSTRECKE	3,4 km	
ohne Trails, für die ganze Familie		
FREIZEIT	1000 Hm	Eb ²
RUNDSTRECKE	3,3 km	
optional mit Trails erstreitbar		
ENDURO	1800 Hm	Eb ³
RUNDSTRECKE	4,4 km	
mit 12 Single Trails		

Quelle: [www.bikeland.de](#), Zahlen gerundet.

WWW.BIKELAND.DE

BESCHILDERUNG

MITTEL

Das eventuelle Notfall wird als Einzelfall, bei dem Überlegenheit und nicht über die Trails selbst, als 100% Trailzeit mit dem **Wegwärtigen** (z.B. die Streckennummer und den Angaben zum nächsten geeigneten öffentlichen Notrufgeheimat).

WEGMARKIERUNG

Die Beschilderung wird mit geeigneten Symbolen gekennzeichnet.

SOS-Trail 112

Standort Eberbach

Waldkatzenbach

Oberdielbach

Rockenau

Neckar-Wimmersbach

Pleutersbach

Allelmühl

Lindach

EBERBACH

WWW.BIKELAND.DE

6 TRAIL RULES

Die Beachtung folgender Regeln führt zu umwelt- und sozialverträglichem Mountainbiking und hilft, weitere pauschale Einschränkungen unserer Sportart zu vermeiden.

- 1 | FAHRE NUR AUF WEGEN!**
Fahre nie querfeldein, du schädigst sonst die Natur! Respektiere lokale Wegesperrungen! Forstwirtschaft, Vertrieb und Belange des Naturschutzes rechtfertigen dies. Auch in Naturschutzgebieten können lokale Sperrungen bestehen. Die Art und Weise, in der du fährst, bestimmt das Handeln der Behörden und Verwaltungen. Auf Privatgrund bist du oft nur geduldet! Es gilt Trail-Treue: Nutze ausschließlich die ausgewiesenen Trails.
- 2 | HINTERLASSE KEINE SPUREN!**
Bremsen nicht mit blockierenden Rädern! (Ausnahme in Notfallsituationen). Blockierbremsungen begünstigen die Bodenerosion und verursachen Wegschäden. Stelle deine Fahrweise auf den Untergrund und die Wegebeschaffenheit ein. Nicht jeder Weg trägt jedes Bremsmanöver und jede Fahrweise.
- 3 | HALTE DEIN MOUNTAINBIKE UNTER KONTROLLE!**
Unachtsamkeit, auch nur für wenige Sekunden, kann einen Unfall verursachen. Passe deine Geschwindigkeit der jeweiligen Situation an. In nicht einseharen Passagen können jederzeit Fußgänger, Hindernisse oder andere Biker auftauchen. Du musst in Sichtweite anhalten können! Zu deiner eigenen Sicherheit und der anderer Menschen.
- 4 | RESPEKTIERE ANDERE NATURNUTZER!**
Kündige deine Vorbeifahrt frühzeitig an. Errecke keine anderen Wegennutzer! Verändere deine Geschwindigkeit beim Passieren auf Schrittgeschwindigkeit oder halte an. Bedenke, dass andere Wegennutzer dich zu spät wahrnehmen könnten. Fahre, wenn möglich, nur in kleinen Gruppen!
- 5 | NIMM RÜCKSICHT AUF TIERE!**
Wildtiere und alle anderen Tiere in Wald und Flur bedürfen besonderer Rücksichtnahme! Schließe Weidezäune, nachdem du sie passiert hast. Verlasse rechtzeitig den Wald, um die Tiere bei ihrer Nahrungsaufnahme nicht zu stören.
Daher besteht: Das generelle Nachtfahrverbot auf allen Trails! Beende deine Fahrt eine Stunde vor Sonnenuntergang und starte zu neuen Touren erst eine Stunde nach Sonnenaufgang. Nacht gehört der Wald den Tieren. Bei Nässe gilt in der Zeit der Anbahnungswanderung ein generelles Fahrverbot auf nachfolgenden Trails - Captain Hob®, Lumberjack®, Alle Farben®, Coffee and Cream® und Neckarcoaster®.
Dies betrifft folgende Zeiträume: 15.02. - 31.03. und 01.10. - 15.11. Generelles Fahrverbot auf Trails bei Schneelage.
- 6 | PLANE IM VORAUS!**
Beginne deine Tour möglichst direkt vor deiner Haustüre. Prüfe deine Ausrüstung, schätze deine Fähigkeiten richtig ein und wähle die Gegend, in der du fahren willst, entsprechend aus. Schlechtes Wetter oder eine Panne können deine Tour deutlich verlängern. Sei auch für unvorhergesehene Situationen gerüstet: Besitze ein Werkzeug, Proviant und ein Erste-Hilfe-Set. Informiere Dich über die Rettungspunkte! Trage eine Sicherheitsausrüstung! Ein Helm kann schützen, ist aber keine Lebensversicherung.

DAS BEFAHREN DER TRAILS IST AUF EIGENE GEFAHR!

Bitte schätze dein Level selbst ein und fahre vorausschauend! Vor dem Befahren ist das Durchlesen der Regeln Pflicht!

- geplanter Mitglieder Zugang für Streckenpatenschaft mit aktuellen Strecken-Infos
- Vernetzung in anderen Plattformen

Nächste Schritte

Q2/25

- Go vom Gemeinderat
- Treffen mit Forstverwaltung, Jagdpächter

Q2/25

- Stellungnahme Forst für UNB (Bürgermeister)
- Werbung: Unterstützer, Helfer, Sponsoren.....

Q2/25

- Feinplanung des einzelnen Trails
- Beschilderungskonzept

Q2/25

- Rettungskonzept (Rettungspunkte, Zufahrten...)
- Einreichung der detaillierten Unterlagen an den UNB

Q3/25

- Baufreigabe durch die UNB
- Start Bauabschnitt 1

Q2/26

- Fertigstellung Bauabschnitt 1
- Danach weiter mit Bauabschnitt 2 (Fertigstellung in 2027 geplant)

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

